

УДК 336.025

Результаты, тенденции и перспективы развития лизинговых отношений в Российской Федерации

Зотова Ю.А.

Российский университет кооперации
кафедра финансового менеджмента и налогового консалтинга

Аннотация. Статья посвящена анализу рынка лизинговых услуг за 2013 г. Приведены основные отличия лизинга от кредита и аренды. Выявлены основные факторы, негативно влияющие на развитие лизинговых отношений в РФ. Проанализированы темпы роста лизинговых сделок за 2013 год. Рассмотрены различные прогнозы структуры лизингового рынка по сегментам на 2014г.

Ключевые слова: доля лизинговых услуг, преимущества лизинга перед кредитом, разница аренды и лизинга, структура лизингового рынка; факторы, влияющие на рынок лизинговых услуг; снижение лизинговой ставки.

Results, trends and prospects of development of leasing relations in the Russian Federation

Zotova Yu.A.,

Russian University of Cooperation,
Department of financial management and tax consulting

Annotation. The article is devoted to analysis of the market of leasing services for 2013 below Summarizes the main differences between leasing from loan and lease. Identified the main factors negatively affecting the development of leasing relations in the RF. Analyzed the growth of leasing transactions for 2013. Considered different predictions structure of the leasing market by segments in 2014.

Keywords: the share of leasing services, leasing advantages over credit, the difference rent and leasing, the leasing market structure; the factors influencing the market of leasing services; reducing the lease rates.

Сравнительно недавно лизинг для России оставался незнакомым явлением. У нас он появился в советские времена и применялся в основном для приобретения самолетов и судов. В настоящее время планка спроса на

лизинговые услуги не так высока, как хотелось бы. Для сравнения, доля лизинговых услуг в общем объеме приобретаемых основных фондов в настоящее время в России составляет 9-15%, в Азии – до 80%, США – 50%, в Европе - 40%.¹ В то же время за последние 10 лет объем лизинговых услуг в Российской Федерации рос быстрее, чем многие отрасли экономики. Однако, в настоящее время множество причин препятствуют дальнейшему динамичному развитию лизинга, к ним, в частности, следует отнести: не достаточное урегулирование нормативно-правовой базы финансовой аренды (лизинга), высокий процент по коммерческому кредиту, низкий спрос на предметы лизинга, нехватка финансовых средств у лизинговых компаний (табл. 1).²

Таблица 1 - Процентные ставки по кредитам за 2010г. (среднегодовые)³

Название страны	Среднегодовая ставка по кредиту, %
РФ	10,82
Китай	5,81
США	3,25
Япония	1,60

Определяющим же является неблагоприятный инвестиционный климат РФ. Однако лизинг имеет огромный потенциал для развития на территории РФ, так как именно он является лекарством от износа основных фондов, который по данным Росстата достигает почти 50% на начало 2014 года, и спасением для мелкого бизнеса (табл. 2).⁴

¹ Н. Адамов, А. Гилов Лизинг: правовая сущность, экономические основы, учет и налогообложение - 2-е изд.. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2006, стр. 9

² Пенчукова Т.А. Развитие лизинговых услуг как фактор модернизации экономики. Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук / Москва, 2013.

³ По данным Росстата

⁴ http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/fund/#

Таблица 2 - Степень износа основных фондов в Российской Федерации⁵

Годы	Степень износа основных фондов, %
2010	47,1
2011	47,9
2012	47,7

Согласно ФЗ №164 «О финансовой аренде (лизинге)» лизинг (от англ. to lease - сдать в аренду) есть «совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с реализацией договора лизинга»⁶, иными словами лизинг - это симбиоз аренды, кредита и материально-технического снабжения.

Основные преимущества лизинга перед кредитом заключаются, во-первых, в большей доступности для лизингополучателя, т.е. вероятность его предоставления намного выше, так как лизингодатель по сравнению с кредитором несет меньшие риски, т.е. в случае неуплаты плательщиком лизингодатель может просто изъять переданное в лизинг лизингодателю основное средство. Во-вторых, как правило, он более дешевый, так как на лизингодателя в отличие от кредитора распространяется налоговая льгота, что позволяет уменьшить лизинговый платеж.

Разница аренды и лизинга состоит, во-первых, в том, что инициатор отношений при лизинге - лизингополучатель, а при аренде – арендодатель. Во-вторых, при арендной сделке, как правило, два участника: арендатор и арендодатель. При лизинговой же сделке участников, как правило, больше трех: лизингополучатель, лизинговая компания, банк, страховая компания, производитель основного средства, продавец основного средства и т.п.

По данным «РА Эксперт» в III квартале 2013 г. наблюдался рост рынка лизинговых услуг по сравнению с 1 полугодием 2013 г. А если сравнивать III квартал 2013 г. с III кварталом 2012 г., то прирост лизинговых сделок достиг

⁵ По данным Росстата

⁶ ФЗ №164 «О финансовой аренде (лизинге)» от 28.06.2013

37%. Однако по сравнению с итогами 2012 г. к концу III квартала 2013 г. сокращение рынка лизинга составило примерно 3%. Основными факторами негативно влияющими на рынок лизинговых услуг в РФ 2013 г. являются: 1- нехватка платежеспособного населения, 2- нехватка заемного финансирования в достаточном объеме у лизинговых компаний, 3- нехватка у лизинговых компаний «длинных ресурсов».⁷

В Москве доля новых лизинговых сделок снизилась на 12% к концу III полугодия 2013 г. в сравнении с результатами за 9 мес. 2012г. и составила 42,3 %, в Центральном федеральном округе (за исключением Москвы) изменений почти не произошло, в Санкт-Петербурге наблюдался рост на 7,1%, а в Уральском федеральном округе произошел рост новых лизинговых сделок более, чем в 2 раза и достиг 9,9% (рис. 1).

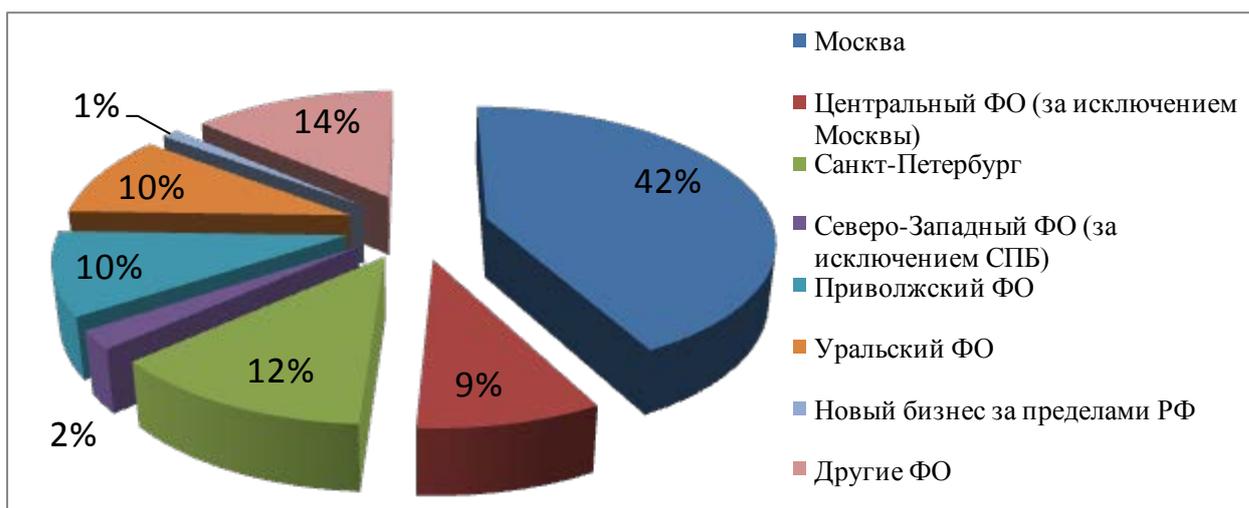


Рисунок 1 - Географическое распределение объема новых сделок за 9 месяцев 2013г.⁸

Если рассматривать структуру лизингового рынка по сегментам за тот же период, то наблюдалось резкое сокращение доли железнодорожной техники, взятой в лизинг, на 17% и увеличение авиационного транспорта на 12,8%, доля сельхоз. техники, взятой в лизинг, увеличилась с 0,4% до 3,1%. Следует отметить, что железнодорожная техника (50,7%), авиационный транспорт (15,1%) и грузовой автотранспорт (6,3%) занимают лидирующие

⁷ <http://raexpert.ru/ratings/leasing/2013-9m/>

⁸ По данным «РА Эксперт»

позиции в ТОПе сегментов рынка по доле в лизинговом портфеле (рис. 2).



Рисунок 2 - Сделки по сегментам лизингового рынка⁹

Лидером по наращиванию нового бизнеса остался «ВЭБ-лизинг» (159 млрд. руб.), с шестого места на второе переместилась «ТрансФин-М» (99 млрд. руб.), третье место осталось за «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК) (92 млрд.руб.), со второго места на четвертое переместился «ВТБ Лизинг» (82 млрд. руб.) (табл. 3).

Таблица 3 - Рэнкинг лизинговых компаний России по итогам 9 месяцев 2013 года¹⁰

Место по новому бизнесу		Компания	Объем нового бизнеса за 9 мес. 2013г., млн. руб.
За 9 мес. 2013	За 9 мес. 2012		
1	1	«ВЭБ-лизинг»	159 130, 0
2	6	«Транс Фин-М»	99 586, 1
3	3	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	92 358, 1
4	2	ВТБ Лизинг	82 413, 5
5	4	Газпромбанк Лизинг (ГК)	44 262, 3

⁹ По данным «РА Эксперт»

¹⁰ По данным «РА Эксперт»

Директор по развитию бизнеса «Государственной транспортной лизинговой компании» Владимир Добровольский отмечает, что в III квартале 2013 года произошло снижение лизинговой ставки с 10-12% до 7-8% для надежных клиентов.

Генеральный директор ОАО ВТБ Лизинг Андрей Коноплев прогнозирует в 2014 году активное развитие сегмента лизинга автотранспортных средств и дорожно-строительной техники. Генеральный директор ЗАО «Газпромбанк лизинг» Максим Агаджанов предполагает, что наибольшие темпы роста в 2014 году будут принадлежать лизинговым сделкам в нефтегазовой сфере, а наименьшие будет иметь авиация. Генеральный директор ЗАО «Сбербанк Лизинг» Дмитрий Ерошков утверждает: «Российский рынок лизинга в этом году не показывает высокие темпы роста, но закладывается неплохой потенциал его развития».

Таким образом, учитывая, что Россия никак не может выйти из состояния «технической рецессии», по прогнозу РА «Эксперт» прирост рынка лизинговых услуг в 2013 и 2014 гг. даже при оптимистичном сценарии вряд ли превысит 5% с учетом стагнации. Это относительно нормально, если можно так выразиться, по отношению допустим к промышленному производству, темпы роста которого в III квартале 2013г. ушли в минус (-0,1%), инвестиции в основной капитал за январь-ноябрь 2013 упали на 0,8 % в сравнении с 2012г. Логично предположить, что как только Россия войдет в фазу экономического роста, рынок лизинговых услуг тоже не будет стоять на месте.

Литература:

1. ФЗ №164 «О финансовой аренде (лизинге)» от 28.06.2013
2. Адамов Н., Тилов А. Лизинг: правовая сущность, экономические основы, учет и налогообложение - 2-е изд.. - Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2006. - 159 с.
3. Адамов Н.А., Мельцас Е.О. Лизинг - эффективный финансовый инструмент // Российский экономический интернет-журнал. 2012. № 3.

- С. 28-33. Режим доступа: http://www.e-rej.ru/Articles/2012/Adamov_Meltsas.pdf
4. Бариленко В.И., Пенчукова Т.А. Методические подходы к диверсификации услуг коммерческого банка за счет развития лизинговых услуг // Российский экономический интернет-журнал. 2013. № 4. С. 6. Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/3fc/3fcf8c8279dc83431061076c2213bf62.pdf>
 5. Мельцас Е., Амукова Л., Амутинов М. Лизинг как инструмент повышения финансовой устойчивости предприятия в кризисный период // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2012. № 1. С. 503-506.
 6. Пенчукова Т. Оптимизация денежных потоков лизинговой компании // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2013. № 3. С. 251-254.
 7. Пенчукова Т.А. История возникновения и эволюция лизинговых услуг // Российский экономический интернет-журнал. 2013. № 3. С. 34. Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/aeb/aeb202238c087d6d665e1043f27861fc.pdf>
 8. Пенчукова Т.А. Особенности правового регулирования лизинговых услуг в России // Российский экономический интернет-журнал. 2013. № 3. С. 33. Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/b44/b44b62a06340d382a0a147ef27bec7a5.pdf>
 9. Пенчукова Т.А. Развитие лизинговых услуг как фактор модернизации экономики. Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук / Москва, 2013.
 10. Пенчукова Т.А. Развитие системы государственного регулирования лизинговых услуг в России // Российский экономический интернет-журнал. 2013. № 3. С. 36. Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/968/968b697f92c8506b49b51431bc03d2ed.pdf>
 11. Пенчукова Т.А. Формы и методы повышения конкурентоспособности лизинговых компаний // Российский экономический интернет-журнал. 2013. № 3. С. 35. Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/upload/iblock/b84/b8401a0f4f157e0e53c84207db2a30b3.pdf>
 12. <http://raexpert.ru/>
 13. <http://www.gks.ru/>