

**Оценка технологии взаимодействия таможенных органов
с государственными контролирующими органами в пунктах пропуска
на таможенной границе**

Белоусова Т.И., к.э.н., доцент кафедры «Таможенных операций, таможенного контроля и технических средств таможенного контроля», Владивостокский филиал Российской таможенной академии, г. Владивосток, Россия

Антонова Е.И., к.т.н., доцент кафедры «Таможенных операций, таможенного контроля и технических средств таможенного контроля», Владивостокский филиал Российской таможенной академии, г. Владивосток, Россия

Аннотация. Статья посвящена проблемам взаимодействия таможенных органов с иными органами государственного контроля в осуществлении контрольно-надзорных процедур в морских пунктах пропуска таможенной границы ЕАЭС. Основное внимание уделяется практическим аспектам реализации механизма предварительного информирования на основе применения принципа «единого окна».

Ключевые слова: взаимодействие, таможенные органы, технология предварительного информирования, свободный порт Владивосток, государственные контрольные органы, КПС «Портал Морской порт», уникальный идентификационный номер (УИН), обязательное предварительное информирование, соблюдение запретов и ограничений.

**The assessment of the technology of interaction of customs bodies with the state
control authorities at checkpoints at the customs border**

Belousova T.I., Ph.D., associate Professor of «Customs operations, customs control and technical means of customs control», Vladivostok branch of The Russian customs Academy, Vladivostok, Russia

Antonova E.I., PhD, associate Professor of «Customs operations, customs control and technical means of customs control», Vladivostok branch of The Russian customs Academy, Vladivostok, Russia

Annotation. The article is devoted to the problems of interaction of customs authorities with other state control bodies in the implementation of control and Supervisory procedures at sea checkpoints of the customs border of the EAEU. The focus is on the practical aspects of the implementation of the pre-notification mechanism based on the application of the «single window» principle.

Keywords: interaction, customs authorities, technology of preliminary information, free port of Vladivostok, state control bodies, KPS «Portal Seaport», unique identification number (UIN), mandatory preliminary information, compliance with prohibitions and restrictions.

С 1 января 2018 г. начал действовать Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), представляющий собой качественно новый уровень унифицированного таможенного законодательства. Положения ТК ЕАЭС изменили правила таможенного регулирования: создали базис для упрощения стандартных таможенных инструментов и установили приоритет интеграционным инструментам таможенного администрирования.

Одним из основных интеграционных инструментов, обеспечивающим комплексное проведение таможенного и иных видов государственного контроля при перемещении товаров через таможенную границу, способствующего реализации механизмов «прослеживаемости» движения товаров с момента пересечения таможенной границы ЕАЭС до их конечного потребителя является система межведомственного взаимодействия таможенных органов с различными Федеральными государственными органами исполнительной власти (ФОИВ).

В статьях главы 49 ТК ЕАЭС констатируются положения о закреплении за таможенными органами функций по координации с другими

государственными органами при проведении государственного контроля, по обмену документами и информацией с использованием информационных систем и по проведению таможенного досмотра с участием государственных органов, осуществляющих государственный контроль на таможенной границе ЕАЭС [1].

С 2012 г. Федеральной таможенной службой (ФТС) России проведен комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению возможности получения в электронном виде от уполномоченных ФОИВ документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля и заверенных электронной подписью, не позднее, чем на следующий рабочий день после принятия решения об их выдаче заинтересованным лицам (далее – разрешительные документы).

В целях организации электронного межведомственного взаимодействия (далее – СМЭВ) создан стандарт многостороннего соглашения о межведомственном информационном обмене – технологическая карта межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ), предусматривающий передачу данных от ФОИВ. На официальном сайте ФТС России представлен «Единый перечень соглашений (договоров, меморандумов, технологических карт) о взаимодействии (информационном взаимодействии) ФТС России с федеральными органами исполнительной власти, иными органами государственной власти и иными организациями» [2,3].

Автоматизация процесса сверки сведений, указанных в декларации, с данными, получаемыми по СМЭВ в рамках межведомственного обмена, осуществляется с использованием информационных систем таможенных органов в режиме, близком к реальному времени.

Одно из основных направлений межведомственного информационного взаимодействия с заинтересованными ФОИВ для обеспечения деятельности ФТС России – это решение вопросов организации системы межведомственного взаимодействия в целях реализации контрольных функций таможенных органов.

Развитие института предварительного информирования, внедрение автоматической процедуры регистрации таможенных деклараций, отказ от необходимости представления участниками ВЭД бумажных документов обуславливает актуальность вопросов организации и порядка получения от уполномоченных органов исполнительной власти заинтересованными лицами в электронном виде документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля [4].

Осуществление таможенными органами отдельных видов государственного контроля в пунктах пропуска является одним из приоритетных направлений по улучшению транспортной ситуации в морских портах, а также в целях реализации механизма «единого окна» в рамках плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования» [6].

Учитывая, что технологические процессы обработки грузов в морском порту характеризуются множественностью и большим количеством участников, существует потребность в выработке единого подхода, который бы обеспечивал оптимизацию взаимодействия между государственными контрольными органами и другими заинтересованными участниками перевозочного процесса в морском порту [1,4].

Пунктами 19, 30, 31 Дорожной карты разработан план мероприятий по оптимизации процедур, связанных с нахождением грузов в морских портах. К основным мероприятиям относятся: внедрение механизма «единого окна» для государственных контрольных органов, установка перечня представляемых документов и сведений в соответствие с международными стандартами, интеграция информационных систем государственных контрольных органов, внедрение системы предварительного информирования, обработка представленной предварительной информации и принятие на ее основании решений в отношении товаров, обеспечение круглосуточной и непрерывной работы всех государственных контрольных органов в течение времени работы порта, исключение требования об обязательной доставке судовладельцами

представителей государственных контрольных органов на судно и обратно, обеспечение применения возможности принятия государственными контрольными органами решений до завершения операций, связанных со швартовкой судна при прибытии его в порт, решения о разрешении судну начинать выгрузку товаров [6].

Создание на территории Приморского края свободного порта Владивосток позволило с 1 октября 2016 года таможенными органами в полном объеме осуществлять санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль товаров и транспортных средств в пунктах пропуска свободного порта Владивосток [7].

Переход государственного контроля в полном объеме в единую государственную службу – таможенные органы позволяет устранить излишние административные барьеры для бизнеса и внести принципиальные изменения в схему государственного контроля в пунктах пропуска.

В соответствии с положениями статьи 22 Федерального закона «О свободном порте Владивосток» в пунктах пропуска свободного порта Владивосток осуществление таможенного и иных видов контроля товаров и транспорта, обеспечено реализацией единого информационного пространства с элементами механизма «единого окна» [7].

В качестве модели механизма «единого окна» для морских пунктов пропуска свободного порта Владивосток стал портал Fill-Bill, созданный ООО «СТМ». Портал Fill-Bill представляет собой программную on-line систему предназначенную для организации информационного взаимодействия таможенных органов с таможенными представителями (брокерами), перевозчиками, государственными контролирующими органами и другими участниками ВЭД в процессе оформления внешнеторговых сделок, в том числе подготовки пакета документов, необходимых для оформления товара в таможенном отношении.

Средства портала позволяют лицу, создающему документы для таможенных целей сформировать на основании документов, полученных от

других участников ВЭД, весь пакет электронных документов для таможи в форматах в соответствии с альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД. Кроме того портал позволяет работать с пакетом электронных документов в информационных системах всех участников.

Практической средой реализации разработанной модели механизма «единого окна» для морских пунктов пропуска свободного порта Владивосток, со стороны таможи стал комплекс программных средств «Портал взаимодействия государственных контрольных органов и заинтересованных лиц в процессе оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска» (далее – КПС «Портал Морской порт») [10].

Основу портала КПС «Портал Морской порт» составляют три базовых принципа – предварительное информирование, электронный документооборот, единая система управления ресурсами, обеспечивающая интеграцию информационных ресурсов, а точнее говоря, организацию информационных связей между участниками морских перевозок и государственными контрольными органами. Портал объединяет представителей ФТС России, Роспотребнадзора, Россельхознадзора, Пограничной службы ФСБ России, импортеров товаров, судовых агентов, администрацию морских портов. Каждая сторона может выполнять свои функции в рамках КПС. Стороны взаимодействуют с помощью электронных документов, подписанных электронной подписью.

Из анализа практики осуществления отдельных видов государственного контроля таможенными органами в морских пунктах пропуска в регионе деятельности Владивостокской таможи следует, что проблемные вопросы встречаются как на этапе представления информации, так и при взаимодействии таможенных органов с иными государственными контрольными органами (ГКО). Кроме того, существуют проблемы и в функционировании КПС «Портал Морской порт».

Одной из основных проблем, как отмечают таможенные инспектора, работающие с КПС «Портал Морской порт», является низкая активность заинтересованных лиц в предоставлении предварительной информации на партии товаров, попадающие под иные виды государственного контроля. Вместе с тем, установить, подлежит ли ввезенный морским транспортом товар иному виду контроля, можно только при наличии достаточной информации о товаре.

Состав предварительной информации определяется постановлением Правительства РФ от 28.09.2016 № 975, исходя из заявленной таможенной процедуры и необходимости проведения государственного контроля [11].

В отношении товаров, по которым предварительная информация таможенным органам не представлена, применяется система управления рисками.

Технология работы с КПС «Портал Морской порт» предусматривает поэтапное представление сведений о товаре, грузах и судне заинтересованными лицами и перевозчиками на разных стадиях технологического процесса по мере получения информации и подготовки документов, в объеме, необходимом для осуществления в морских пунктах пропуска контроля должностными лицами таможенных и иных государственных контрольных органов перемещаемых через границу товаров. [10]

Согласно, разработанного действующего механизма «единого окна» в пунктах пропуска свободного порта Владивосток, на портале «Электронное предоставление сведений» (ЭПС) ФТС России для участника ВЭД предусмотрены две формы подачи предварительной информации о товарах: первая форма – предварительная информация о товарах в объеме ДТ (пакет ПИТ), вторая форма – предварительное уведомление о товарах для проведения иных видов государственного контроля (ПИТ для иных видов государственного контроля).

В случае, если в отношении товара необходимо провести иные виды государственного контроля, заинтересованное лицо должно сформировать, так

называемый «расширенный» ПИТ. Расширенный ПИТ представляет совокупность ПИТ в объеме ДТ и ПИТ для иных видов государственного контроля.

При создании «расширенного» ПИТ у заинтересованного лица возникают сложности, связанные с недостатками технической составляющей самого портала «ЭПС».

Во-первых, интерфейс страницы не предусматривает отдельной функции с определенным названием: «Создать новое уведомление для иных видов государственного контроля». В связи с этим у заинтересованного лица возникают сложности при формировании уведомления для целей осуществления иных видов государственного контроля.

Во-вторых, в автоматическом режиме при формировании уведомления портал показывает только одну форму для заполнения (форму ПИТ для иных видов государственного контроля). Заинтересованному лицу приходится в ручном режиме также добавлять форму ПИТ в объеме ДТ.

Также стоит отметить, что предусмотренные для заполнения сведения одной формы дублируются в другой. В связи с вышеизложенным, заинтересованное лицо в большинстве случаев ограничивается формированием обычной формой предварительной информации о товарах в объеме ДТ.

Данный факт подтверждается статистическими данными по предоставлению предварительной информации в регионе деятельности т/п Морской Порт Владивосток с использованием КПС «Портал Морской Порт». Из общего количества предоставленных пакетов ПИТ за период с 01.10.2016 по 10.03.2017 на подконтрольные партии товаров, которое составляет 1084 пакета ПИТ, за указанный период было предоставлено 70 пакетов «расширенных» ПИТ, содержащих информацию для проведения иных видов государственного контроля. Доля «расширенных» пакетов ПИТ составляет 6,45%, что не дает

возможности корректно определить подконтрольность всех прибывающих товарных партий¹.

Возможным решением данной проблемы может стать введение универсальной электронной формы заполнения предварительной информации о товарах. Предлагается в рамках портала «ЭПС» ФТС России разработать и внедрить в личном кабинете участника ВЭД электронную форму для заполнения предварительной информации о товарах, которая будет содержать информацию в объеме ДТ, а также информацию о товарах, необходимую для проведения иных видов государственного контроля.

С учетом того, что информация, содержащаяся в пакете «ПИТ в объеме ДТ» и «Предварительном уведомлении для осуществления иных видов государственного контроля», дублируется, основой для разработки универсальной электронной формы ПИТ может стать «ПИТ в объеме ДТ». При этом в пакет «ПИТ в объеме ДТ» необходимо будет добавить соответствующую вкладку «Иные виды ГК».

Универсальная форма ПИТ будет содержать сведения о необходимых документах (фитосанитарных сертификатах, ветеринарных сертификатах), что позволит в полной мере провести таможенный контроль товаров в части соблюдения запретов и ограничений.

Преобладающее количество товарных партий, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, не подлежат проведению в отношении них санитарно-карантинного контроля, ветеринарного надзора, фитосанитарного контроля (надзора). В этом случае заинтересованное лицо не заполняет информацию во вкладке «Иные виды ГК», следовательно, соответствующие поля остаются пустыми.

Для успешного прохождения форматно-логического контроля (ФЛК) и присвоения универсальному пакету ПИТ уникального идентификационного

¹ Статистические данные по предоставлению предварительной информации в регионе деятельности т/п Морской Порт Владивосток с использованием КПС «Портал Морской Порт» за период с 01.10.2016–10.03.2017

номера (УИН) необходимо изменить алгоритм проведения проверки на этапе ФЛК.

Не менее важной проблемой, возникающей в практической работе инспекторов, является действующая технология определения товара на подконтрольность иным видам государственного контроля.

Согласно разработанной технологии работы с Порталом для определения подконтрольности товаров ПИТ привязывается к электронному пакету документов перевозчика (ПДС).

В системе работает алгоритм: если ПИТ представлен, то анализ товарных партий на подконтрольность осуществляется посредством имеющегося в Портале автоматического фильтра. Индикатором для выборки товаров является только код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС).

Если ПИТ не представлен, или представлен не ко всем партиям, инспектор вручную проводит анализ каждого коносаменты, но уже по наименованию товара. Такой анализ проводится в федеральной государственной информационной системе «Аргус»² (далее – ФГИС «Аргус»).

Двойственный характер алгоритма анализа товарных партий на подконтрольность зачастую приводит к некорректному определению вида подконтрольности автоматическим фильтром. Например, при ввозе кильки в жестяных банках на таможенную территорию ЕАЭС, фильтр в КПС определил, что указанный товар подлежит ветеринарному контролю. Однако согласно Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору на таможенной границе и таможенной территории таможенного союза, утвержденным Решением Комиссии таможенного союза от 28.05.2010 г. №299, «Пищевые продукты (продукты в натуральном или переработанном виде, употребляемые человеком в пищу) из групп единой ТН ВЭД ЕАЭС: с 11 по 25, подлежат санитарно-карантинному контролю. Подконтрольность товаров

² Основная программа для проведения государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска должностными лицами Россельхознадзора. Регистрационный номер ФС-77110097 от 25.07.2011

санитарно-карантинному контролю была определена инспектором самостоятельно, только после анализа наименования товара.

Одновременно, если учитывать, что среднее время анализа одного коносамента, при условиях корректной работы Портала, составляет порядка 30 секунд, при анализе 1000 коносаментов это будет составлять 8 часов работы инспектора.

Решения проблемы определения подконтрольности товаров иным видам государственного контроля в автоматическом режиме может быть достигнута: во-первых, путем доработки автоматического фильтра определения подконтрольности не только по коду ТН ВЭД ЕАЭС, но и по описанию товара. Реализовать указанное предложение возможно при детальном анализе товаров, в отношении которых фильтром не определяется подконтрольность, а так же разработкой требований к описанию таких товаров. Во-вторых, введение универсальной формы ПИТ, о которой говорилось выше, позволит расширить функции автоматического фильтра по коду ТН ВЭД ЕАЭС. Автоматический фильтр будет определять по коду ТН ВЭД ЕАЭС товары, подлежащие иным видам государственного контроля, и информировать заинтересованное лицо о возможной необходимости указания информации о товаре во вкладке «Иные виды ГК».[5]

Порядок взаимодействия таможенных органов с государственными контролирующими органами в пунктах пропуска свободного порта Владивосток отрабатывается с октября 2016 года. В 2016 г. к КПС «Портал Морской порт» были подключены государственные органы: Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Пограничная служба России, а также администрации морских портов. Однако, необходимо отметить, что вопросы организации взаимодействия таможенных органов с должностными лицами ГКО, в частности, получение предварительного решения от взаимодействующих служб, остаются нерешенными.

Положениями постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2016 года №1154 «О порядке осуществления таможенными органами

санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора) товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу РФ, расположенных на территории свободного порта Владивосток, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», определены «Правила осуществления таможенными органами иных видов контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ, расположенных на территории свободного порта Владивосток».

[8]

В соответствии с пунктом 3 Правил таможенные органы обеспечивают направление предварительной информации о товарах и транспортных средствах, подлежащих иным видам государственного контроля, в течение 30 минут после ее получения в федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на осуществление указанных видов контроля (надзора), с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия для анализа и принятия решения в рамках системы управления рисками.

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на осуществление санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора), должны в течение одного часа после получения предварительной информации, направлять в таможенные органы анализ такой информации в рамках применения системы управления рисками (пункт 4 Правил).

Однако, изложенный выше порядок взаимодействия по срокам, в настоящее время соблюдается не в полном объеме. На практике время получения рекомендуемого решения от должностных лиц Россельхознадзора и Роспотребнадзора колеблется от 40 минут до 3 часов. Столь долгий ответ со слов представителей Россельхознадзора, Роспотребнадзора обусловлен отсутствием достаточной штатной численности. Кроме этого, получение предварительного решения от взаимодействующих служб носит формальный характер. Например, должностные лица Россельхознадзора ссылаются на

отсутствие оригиналов документов (копий электронных документов, предоставляемых заинтересованными лицами Россельхознадзору недостаточно, т.к. они в том числе проверяют документы на их подлинность) в их распоряжении, необходимых им для принятия решения. При этом впоследствии должностные лица Россельхознадзора указывают на принятие незаконных, по их мнению, решений о пропуске подконтрольного груза на территорию ЕАЭС, при том, что рекомендованные решения от указанных лиц предусматривали принятие решения «ввоз разрешён».

Указанные проблемы должны решаться системно. Во-первых, необходимо законодательно закрепить положение о непредставлении на бумажных носителях разрешительных документов, во-вторых, перевести все государственные контрольные органы, расположенные в пунктах пропуска на полный электронный документооборот. Следует учесть, что введение единых реестров разрешительной документации в электронной форме также способствует решению описанных проблем.

К числу проблем можно отнести несинхронизированность режима работы таможенных органов и ГКО, отсутствие у должностных лиц таможенных органов специальных познаний в области ветеринарии, карантина растений. Равно как и недостаточная практика осуществления санитарно- карантинного контроля в отношении морских судов, осуществляющих международные перевозки через таможенную границу Евразийского экономического союза. Так, к примеру, на должностных лиц, осуществляющих санитарно- карантинный контроль, возложена обязанность по осуществлению санитарно- карантинного контроля транспортных средств, а также лиц по прибытию/убытию на таможенную территорию Союза при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно- эпидемиологического благополучия населения.

Рассмотренные проблемы являются только частью тех вопросов, которые необходимо решать для упрощения контрольно-надзорных процедур в морских пунктах пропуска.

Предложенные пути решения выявленных проблем с использованием КПС «Портал Морской порт», в котором реализованы элементы механизма «единого окна», позволят оптимизировать работу таможенных и иных государственных контролирующих органов в морских портах, ускорить товарооборот и послужат развитию региона в целом.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского Экономического Союза» // СПС «Гарант».

2. О получении таможенными органами через систему межведомственного электронного взаимодействия документов, содержащихся в базах данных федеральных органов исполнительной власти и иных государственных органов и необходимых таможенным органам для выпуска товаров – URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19198:2014-04-09-13-05-09&catid=27:2011-01-24-14-47-07&Itemid=1830 (дата обращения 1.10.2017).

3. Приказ ФТС России от 7 сентября 2012 № 1790 «Об утверждении Единого реестра соглашений (договоров, меморандумов, технологических карт) о взаимодействии (информационном взаимодействии) ФТС России с федеральными органами исполнительной власти и иными организациями» // СПС «Гарант»

4. Федеральный закон Российской Федерации от 28 декабря 2010 г. № 394-ФЗ «О передаче полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации» – URL: <http://www.rg.ru/2010/12/30/tamojnyadok.html>(дата обращения 1.10.2017).

5. Антонова, Е.И. Проблемы использования технологии предварительного информирования в морских пунктах пропуска / Е.И. Антонова, Т.И. Белоусова // Современные информационные технологии и ИТ-образование. – 2017. – Т. 13. – №4. – С. 180-187.

6. Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования». Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р // СПС «Консультант Плюс»

7. О свободном порте Владивосток. Федеральный закон от 13.07.2015 № 212-ФЗ. // СПС «Гарант»

8. О порядке осуществления таможенными органами санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора) товаров и транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных на территории свободного порта Владивосток. Постановление Правительства РФ от 12.11.2016 № 1154. // СПС «Гарант»

9. О поэтапном внедрении в таможенных органах КПС «Портал взаимодействия государственных контрольных органов и заинтересованных лиц в процессе оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска». Приказ ФТС России от 8.04.2016 № 704 // СПС «Консультант Плюс»

10. Методические рекомендации по порядку подачи расширенной предварительной информации (в объеме ДТ) о товарах, доставляемых на территорию Свободного порта Владивосток морским транспортом – URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=264&Itemid=280 (дата доступа 01.03.2018)

11. «Об определении состава сведений представляемой в таможенные органы предварительной информации о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Евразийского экономического союза, необходимой для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных на территории свободного порта Владивосток». Постановление Правительства РФ от 28.09.2016 № 975 // СПС «Гарант»

References

1. Customs code of the Eurasian Economic Union // SPS «Garant».
2. About receipt by customs authorities through system of interdepartmental electronic interaction of the documents containing in databases of Federal Executive authorities and other state bodies and necessary to customs authorities for release of goods-URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19198:2014-04-09-13-05-09&catid=27:2011-01-24-14-47-07&Itemid=1830 (date of circulation 1.10.2017).
3. Order No. 1790 of the FCS of Russia dated September 7, 2012 «On approval of the Unified register of agreements (agreements, memorandums, technological maps) on interaction (information interaction) of the FCS of Russia with Federal Executive authorities and other organizations» // SPS «Garant».
4. Federal law of the Russian Federation of December 28, 2010 № 394-FZ «On the transfer of powers to exercise certain types of state control to the customs authorities of the Russian Federation» – URL: <http://www.rg.ru/2010/12/30/tamojnyadok.html> (date of circulation 1.10.2017).
5. Antonova, E. I. Problems of using the technology of preliminary information at sea checkpoints / E.I. Antonova, T.I. Belousova // Modern information technologies and it education. – 2017. – Vol.13. – №4. – P. 180-187
6. On approval of the action plan («road map») «Improvement of customs administration». Order of the Government of the Russian Federation dated 29.06.2012 № 1125-p // SPS «Consultant Plus».
7. About the free port of Vladivostok. Federal law of 13.07.2015 No. 212-FZ. // SPS «Consultant Plus».
8. About the order of implementation by customs authorities of sanitary and quarantine, veterinary, quarantine phytosanitary control (supervision) of goods and vehicles in the check points through frontier of the Russian Federation located in the territory of the free port of Vladivostok. The decree of the RF Government dated on 12.11.2016 No. 1154 // SPS «Consultant Plus».

9. About step-by-step introduction in customs authorities of KPS «Portal of interaction of the state control bodies and interested persons in the process of registration of goods and vehicles in sea check points». Order of the FCS of Russia from 8.04.2016 No. 704 // SPS «Consultant Plus».

10. Guidelines on the procedure for submission of extended preliminary information (in volume E) on goods delivered to the territory of the Free port of Vladivostok by sea – URL: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=264&Itemid=280 (access date 01.03.2018)

11. «On the determination of the content of information submitted to customs authorities advance information on goods and vehicles prior to their crossing the customs border of the Eurasian economic Union, necessary for the implementation of customs, transport, sanitary-quarantine, veterinary and quarantine phytosanitary control (supervision) at checkpoints across the state border of the Russian Federation located on the territory of free port of Vladivostok». Resolution of the Government of the Russian Federation from 28.09.2016 No. 975 // SPS «Consultant Plus».