

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

В статье представлены и проанализированы статистические данные по поставке вертолетов за 2007-2011 гг. Автором изучено современное состояние мирового рынка вертолетов, а также на основе полученной информации выявлено, как мировой финансовый кризис 2008 года повлиял на данный рынок.

Ключевые слова: мировой рынок вертолетов, финансовый кризис, поставка вертолетов.

Последствиями мирового финансового кризиса, пережитого вертолетостроительной отраслью, стало изменение взглядов производителей на перспективы тех или иных рынков. Если раньше наиболее приоритетными для всех без исключения вертолетостроителей были рынки США и Европы, то сейчас их внимание перемещается туда, где потенциал роста рынка гораздо более высок, — в Азию, Африку, Латинскую Америку. В этом году Китай начал постепенное открытие нижнего воздушного пространства, в конце прошлого года новые правила использования воздушного пространства были приняты и в России. Упрощение порядка выполнения полетов в нижнем воздушном пространстве в первую очередь затрагивает именно вертолеты, так что вполне можно ожидать, что спрос на вертолеты вырастет и в России.

Другой мощный сегмент рынка — развитие офшорных (морских) полетов в интересах нефтегазодобывающей отрасли. Растущие цены на нефть делают экономически оправданной добычу нефти даже вне берегового шельфа. Новые бразильские месторождения в Атлантике расположены в сотнях километров от берега, глубина океана там составляет несколько сотен метров. Эффективная поддержка таких платформ может осуществляться только вертолетами, имеющими большой радиус действия вне суши, — более надежными и более дорогими.

В процентном выражении рост поставок в 2011-2014 годах по сравнению с 2007-2010 годами составит 135,9% в количественном выражении и 219,8% - в стоимостном, - говорится в подготовленном ЦАМТО анализе мирового рынка многоцелевых вертолетов на период 2011-2014 годов. Страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке машин в 2007-2014 годах.

С 2007 по 2010 год в мире было экспортировано 955 машин на сумму 13,103 миллиарда долларов. Средняя потребность составила 239 машин в год.

По данным ЦАМТО, в 2011-2014 годах ежегодный спрос возрастет до 324 единиц. Тенденция роста спроса в данном сегменте связана, прежде всего, с доступной для многих стран ценой вертолетов и широким спектром решаемых ими задач.

В предстоящий трехлетний период (2012-2015 гг.) объем продаж новых многоцелевых военно-транспортных вертолетов составит более 1 тысячи машин на сумму 21,595 миллиарда долларов в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

Первое место в рейтинге поставщиков многоцелевых вертолетов по количеству поставленных и заказанных машин занимает Франция - 689 машин на сумму 7,869 миллиарда долларов. В то же время по стоимостному параметру Франция занимает только третье место.

По данным экспертов ЦАМТО, рост спроса на вертолеты европейского консорциума "Еврокоптер" очевиден: в 2007-2010 годах на экспорт было поставлено 287 новых вертолетов стоимостью 2,72 миллиарда долларов, во втором периоде продажи увеличатся почти в полтора раза и могут составить свыше 400 машин на сумму 5,149 миллиарда долларов.

Второе место по количественному параметру занимает Россия - 414 машин на сумму 4,516 миллиарда долларов. По стоимостному параметру Россия занимает пятое место.

В 2007-2010 годах на экспорт было поставлено 249 машин стоимостью 2,118 миллиарда долларов, на период 2011-2014 годов портфель заказов пока составляет 165 новых вертолетов на сумму 2,398 миллиарда долларов. Эта цифра для России далеко не окончательная и уже по итогам 2011 года она может возрасти.

Работы, выполненные в Авиационном сертификационном центре ФГУП «Государственный, научно-исследовательский институт гражданской прогноз емкости рынка применения вертолетов в России авиации» (ГосНИИ ГА), позволяют делать прогноз емкости рынка применения вертолетов в России, где в качестве внешней среды используются официальные прогнозы развития отдельных отраслей и экономики России в целом. Так на 2015 год общий объем применения вертолетов в гражданской сфере в России предполагается на уровне 760 тыс. летных часов. На основе чего разработан прогноз потребного парка вертолетов различных классов.

Таблица 1 - Прогноз по применению вертолетов в России на 2015 год

Класс вертолетов	Прогнозируемый налет, тыс. ч	Численность потребного парка, ед
0,1-0,3 т	20	116
0,3-0,6 т	112	321
0,6-0,8 т	83	226
0,8-1,3 т	99	232

1,3-2,0 т	72	135
2,0-3,0 т	71	136
3,0-6,0 т	274	456
Тяжелые более 6,0 т	33	75
Всего	764	1697

Оценка структуры перспективного парка вертолетов производится, исходя из условий выполнения работ на отдельных сегментах рынка, себестоимостью их выполнения вертолетами различных классов, а также с учетом мировых тенденций развития гражданского вертолетного парка. Согласно им, западные вертолетные операторы значительно активизировали использование вертолетов в качестве носителей современной исследовательской аппаратуры, что позволяет в комплексе решать научные, методические и технические вопросы, а также достигать значительной финансовой эффективности основной деятельности компаний. Конечно, существенный рост мониторинговой деятельности в России станет реальностью, если в стране удастся осуществить основные модернизационные мероприятия. Только тогда прогнозируемый объем вертолетных услуг не только вырастет в абсолютных значениях, но и качественно изменится.

Третье место в рейтинге по количеству занимают США - 361 машина на сумму 8,855 миллиарда долларов. По стоимостному объему США занимают первое место. В 2007-2010 годах на экспорт было поставлено 95 машин стоимостью 1,965 миллиарда долларов, во втором периоде спрос на американскую технику значительно возрастет и может составить 266 новых вертолетов на сумму 6,890 миллиарда долларов.

В целом можно констатировать, что последствия мирового финансового кризиса преодолели все ведущие мировые вертолетостроители.

Использованная литература:

1. http://rus-helicopters.ru/ru/news/news_com/1838/ - сайт ОАО «Вертолеты России».
2. <http://www.ato.ru/content/novye-modeli-vertoletov-dlya-novykh-rynkov> - деловой авиационный портал.
3. Аналитическая записка ЦАМТО «Россия укрепляет свои позиции на мировом рынке военных вертолетов» 2011 (www.armstrade.org)