

## Факторы, влияющие на экономическую безопасность предприятий машиностроительной отрасли

*Показано, что, несмотря на положительные (в целом) темпы развития машиностроительного комплекса в течение последних пяти лет, его состояние характеризуется рядом проблем.*

*Ключевые слова: машиностроение, инновации, технологии.*

В период СССР понятие экономической безопасности рассматривалось как обеспечение условий сохранения коммерческой тайны и других секретов предприятия. Проблему экономической безопасности предприятия в указанном контексте предлагалось решать исходя из предпосылки, что степень надежности всей системы сохранности информации определяется уровнем безопасности самого слабого ее звена, которым считается персонал организации.

Обеспечение экономической безопасности предприятия строилось в форме двухуровневой системы защиты информации. Первый уровень предполагал сохранность секретов силами службы безопасности организации, а второй — предусматривал формирование психологической атмосферы "бдительности и ответственности" персонала организации с помощью так называемых координаторов, назначаемых из лиц среднего руководящего звена и пользующихся среди сотрудников авторитетом.<sup>1</sup>

Однако, такой подход совершенно не учитывал всего спектра влияния внешней среды, которая является для предприятия основным источником экономических рисков.

Резкий спад производства в целом по стране в конце 80-х – начале 90-х гг, а главное — изменение экономических функций государства, которое уже не являлось основным инвестором и потребителем продукции, заставили посмотреть гораздо шире на проблему экономической безопасности предприятий. Таким образом, современное понимание экономической безопасности предприятия обусловлено влиянием внешней среды, которая в рыночной экономике все время изменяется, никогда не остается стабильной, постоянной или неизменной. Именно с позиций влияния внешней среды, защиты предприятий от ее отрицательного влияния и рассматривается содержание категории экономической безопасности предприятия.

При определении понятия "экономическая безопасность" стало преобладать мнение, что его содержание отражает такое состояние предприятия, которое обеспечивает способность противостоять неблагоприятным внеш-

---

<sup>1</sup> Драга А.А. Обеспечение безопасности предпринимательской деятельности. —М., 1998.

ним воздействиям.<sup>2</sup> В этой связи экономическая безопасность предприятия стала рассматриваться намного шире — как возможность обеспечения его устойчивости в разнообразных, в том числе и в неблагоприятных условиях, которые складываются во внешней среде, вне зависимости от характера ее влияния на деятельность предприятия, масштаба и характера внутренних изменений.

Экономическая безопасность предприятия складывается из нескольких функциональных составляющих, которые для каждого конкретного предприятия могут иметь различные приоритеты в зависимости от характера существующих угроз. Основным фактором, определяющим состояние экономической безопасности является обладание предприятием устойчивыми конкурентными преимуществами. Эти преимущества должны соответствовать стратегическим целям предприятия.<sup>3</sup>

Следует выделить основные функциональные блоки системы экономической безопасности машиностроительного предприятия, обеспечивающие максимальное соответствие менеджмента предприятия и его ресурсного потенциала:

- имущество предприятия;
- финансы предприятия;
- кадры предприятия;
- технологии, инновации и информационная среда предприятия;
- организационная структура предприятия.

Таким образом, в режиме устойчивого функционирования предприятие при решении задач своей экономической безопасности акцентирует главное внимание на поддержании нормального ритма производства и сбыта продукции, на предотвращении материального и/или финансового ущерба, на недопущении несанкционированного доступа к служебной информации и разрушения компьютерных баз данных, на противодействии недобросовестной конкуренции и криминальным проявлениям.

Отметим, что у эффективно работающего машиностроительного предприятия складывается функциональная производственная сфера, чутко реагирующая на изменение внешней среды модернизацией. Обладая такой сферой предприятие находится в стоянии экономической стабильности.

Однако, неполная загрузка мощностей, а потому и неэффективное их использование, а тем более разрушение созданного потенциала предприятия представляют угрозу экономическим, материальным основам жизнедеятель-

---

<sup>2</sup> Василец В.И., Голованов В.Н. Методические основы обеспечения конфиденциальности производственной и коммерческой деятельности акционерного общества // Вопросы защиты информации. — 1994. — №1.

<sup>3</sup> Пономарев В.П. Концепция экономической безопасности предприятия // Бизнес-информ.-1999.-№ 15-16

ности коллектива и общества, для поддержания которых он создавался и развивался.

Ни одно предприятие не может ощущать себя в экономической безопасности, если его продукция не востребована рынком; ни одно предприятие, производящее средства производства, не может ощущать себя в безопасности, если происходит длительный спад в технологическом развитии страны.

С конца 90-х годов в машиностроительном производстве наблюдается четко выраженная тенденция утраты промышленными предприятиями способности производства сложной и наукоемкой продукции, причем не только новой, но и выпускавшейся ими ранее в условиях стабильного развития экономики. Этот внешний фактор ставит под угрозу техническое обеспечение большинства отраслей машиностроения, так как по мере износа активной части основного капитала этих отраслей их полноценное замещение новым отечественным оборудованием будет затруднено или невозможно.<sup>4</sup>

Несмотря на положительные (в целом) темпы развития машиностроительного комплекса в течение последних пяти лет, его состояние характеризуется рядом проблем:

низкой конкурентоспособностью выпускаемой продукции, связанной со старением и высокой степенью износа производственных фондов; недостатком финансовых ресурсов в связи с низкой инвестиционной привлекательностью, слабой эффективностью взаимодействия финансово-кредитных организаций с предприятиями отрасли, опережающим ростом цен на продукцию и услуги естественных монополий;

недостаточной структурированностью комплекса в научной и технологической сферах;

дефицитом квалифицированных кадров для предприятий машиностроения.<sup>5</sup>

Решением проблем потери экономической стабильности машиностроительных предприятий может стать расширение внутреннего рынка. Поскольку по широкой номенклатуре изделий потребителем являются естественные монополии, то стимулирование их инвестиционной деятельности и ориентирование данных компаний на российских производителей должно содействовать загрузке машиностроительных предприятий. Вместе с тем, несовершенный механизм государственного участия в рассмотрении планов технического перевооружения естественных монополий, их закрытость для российских производителей, слабая координация разработки и производства импортозамещающего оборудования лишает заказов отечественные предприятия. Механизм решения может заключаться в установлении государством норм отчислений на инвестиции в обновление оборудования и организация контроля

---

<sup>4</sup> Бендиков М.А. Экономическая безопасность промышленного предприятия в условиях кризисного развития // Менеджмент в России и за рубежом. — 2000. — №2.

<sup>5</sup> Миронов М.Г., Загородников С.В. Экономика отрасли: (Машиностроение). М.: Форум, 2005

за выполнением этих норм путем включения представителей Минпромэнерго России, Минэкономразвития России и Минтранса России в состав тендерных комиссий по закупке оборудования.<sup>6</sup>

#### Использованная литература

Архипов А., Городецкий А., Михайлов Б. Экономическая безопасность: Оценки, проблемы, способы обеспечения // Вопросы экономики. — 1994. — №12.

Бендиков М.А. Экономическая безопасность промышленного предприятия в условиях кризисного развития // Менеджмент в России и за рубежом. — 2000. — №2.

Василец В.И., Голованов В.Н. Методические основы обеспечения конфиденциальности производственной и коммерческой деятельности акционерного общества // Вопросы защиты информации. — 1994. — №1.

Драга А.А. Обеспечение безопасности предпринимательской деятельности. — М., 1998.

Миронов М.Г., Загородников С.В. Экономика отрасли: (Машиностроение). М.: Форум, 2005

Пономарев В.П. Концепция экономической безопасности предприятия // Бизнес-информ.-1999.-№ 15-16

Пояснительная записка к уточненному плану мероприятий на 2005-2006 годы по реализации основных направлений развития машиностроения. 2005

---

<sup>6</sup> Пояснительная записка к уточненному плану мероприятий на 2005-2006 годы по реализации основных направлений развития машиностроения. 2005