

Камышанова Е.А.,
старший преподаватель Анапского филиала
Российского государственного социального университета

Анализ современного состояния обеспечения безопасности туризма в Краснодарском крае (на примере Азово-Черноморского побережья)

В статье дана краткая характеристика санаторно-курортного комплекса Краснодарского края, проведен анализ достаточности мер по обеспечению безопасного пребывания туристов на Азово-Черноморском побережье по различным направлениям.

Санаторно-курортный и туристский комплекс Краснодарского края является одним из основных рекреационных регионов России в целом и Южного Федерального округа в частности, обеспечивающих оздоровление и санаторно-курортное лечение граждан России. Он состоит из 1 030 средних и крупных средств размещения, представленных 839 санаторно-курортными организациями и организациями отдыха с числом мест 198,3 тыс. единиц, 191 гостиниц с числом мест 21,4 тыс. единиц.

Санаторно-курортный и туристский комплекс Азово-Черноморского побережья Краснодарского края (представляющий собой сложившийся курортно-рекреационный регион, являющийся юго-западной границей России, протяженностью 1160 км., включающий в себя Таманский полуостров и Кавказское побережье от Анапы до устья реки Псоу) занимает в крае ведущее место по числу санаторно-курортных организаций и их вместимости: его доля по числу санаторно-курортных и туристских организаций составляет 75,6%, по числу мест в них — 97,2%, по числу отдохнувших в них — 95,0%. Доля предприятий гостиничного сектора составляет 30,9%, по числу мест в них — 67,4%. Только в г. Анапа по данным 2007 г. насчитывается около 200 санаториев и порядка 4000 гостевых домов и мини-гостиниц.

Обеспечение безопасных условий функционирования тур.отрасли Краснодарского края является одной из приоритетных задач в деятельности краевых исполнительных и представительных органов государственной власти, силовых структур, органов местного самоуправления, организаций и общественных объединений.

Общее обеспечение безопасного пребывания туристов на Азово-Черноморском побережье осуществляется по следующим направлениям.

1. Правоохранительная деятельность в Краснодарском крае, защита отдыхающих от угрозы терроризма.

На всей территории Кубани в последние пять лет усилены пограничные наряды, созданы дополнительные маневренные группы и дополнительные милицейские посты на въездах в курортные города. В Краснодарский край на летний сезон направляются дополнительные силы и средства ОВД из других субъектов РФ, главная цель которых — обеспечить общественный порядок и безопасность, не допустить совершения тер.актов и других тяжких преступ-

лений в местах массового отдыха людей.

На территории края в настоящее время функционирует свыше 5 600 общественных формирований правоохранительной направленности с общим количеством их членов около 40 тысяч человек (квартирные комитеты, домовые комитеты, общественные советы и др.). Происходит подбор и оформление внештатных сотрудников милиции, которые оказывают содействие в охране общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений. Наиболее яркой формой участия граждан в охране общественного порядка является работа ДНД и казачьих народных дружин. По состоянию на июль 2005 г. в крае создано и действует 2 136 добровольных народных дружин численностью около 30 тыс. человек, 180 казачьих дружин численностью свыше 3 тыс. казаков, 491 частное охранное предприятие и 132 службы безопасности общей численностью около 9,5 тыс. сотрудников.

Для обеспечения безопасности пребывания отдыхающих на курортах в большинстве здравниц и частных гостиниц оборудованы тревожные кнопки вызова сотрудников силовых служб.

Правоохранительными органами городов регулярно проводятся в соответствии с постановлениями местных, краевых и федеральных органов власти широкомасштабные профилактические операции.

В г.Геленджике функционирует единая автоматизированная информационная система (АИС) «Гость», позволяющая обеспечить поступление в правоохранительные органы сведений обо всех лицах, приезжающих в город, в том числе проживающих в частном секторе, и повысить уровень антитеррористической защищенности населения муниципального образования, качество оперативно-розыскных мероприятий правоохранительных органов. Наработанный опыт г.Геленджик внедряется в Сочи, Анапе и других муниципальных образованиях курортной зоны края.

Активизация деятельности правоохранительных органов, успешная реализация большинства мероприятий комплексной программы по укреплению правопорядка и усилению борьбы с преступностью в Краснодарском крае позволили стабилизировать криминогенную обстановку на территории края и остановить рост преступности. Количество преступлений на 10 тысяч населения сократилось со 154 в 2002 году до 118 в 2004 году, а число лиц, совершивших преступления, в расчете на 10 тысяч населения уменьшилось со 107 до 79 за аналогичный период. Меньше совершается преступлений с использованием огнестрельного оружия и взрывчатых веществ, умышленных убийств, преступлений с причинением тяжкого вреда здоровью граждан, грабежей.

И все же сложившееся состояние уровня криминогенности на курортах еще не полностью отвечает требованиям создания условий обеспечения абсолютной безопасности как отдыхающих, так и постоянного населения, в Краснодарском крае велика опасность теракта. При этом угрозы терроризма в большой мере обусловлены внешними факторами, такими как:

— сохраняющийся высокий уровень миграции, особенно латентной, в

основном из северо-кавказских республик, закавказских и среднеазиатских государств;

— наличие среди мигрантов лиц, обладающих опытом участия в вооруженных конфликтах и иных криминальных элементов;

— высокая плотность населения (средняя плотность населения Краснодарского края — 66 человек на один квадратный километр, что в 8 раз превышает аналогичный показатель по России);

— наличие административной границы края с Ростовской областью, Ставропольским краем, республикой Адыгея, Карачаево-Черкесской Республикой; а также государственной границы РФ с Турцией, Украиной и Грузией, остающихся в поле зрения незаконных вооруженных формирований, общей протяженностью более 1000 км.

В рамках концепции защиты населения от террористических угроз, направленной на безусловное исполнение действующего законодательства о борьбе с терроризмом, в Краснодарском крае внедрена трёхуровневая система обеспечения безопасности населения, а также стратегически важных, социально значимых объектов и иных объектов террористической устремленности.

Департамент по делам СМИ, печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций во взаимодействии с ГУВД Краснодарского края, АЧ УВДт, УФСБ по Краснодарскому краю обеспечивает информирование населения и гостей Кубани по профилактике преступлений террористической направленности и наиболее распространенных правонарушений, сохранности личного имущества отдыхающих, антиалкогольной пропаганде.

В целях своевременного информирования территориальных органов безопасности о возникновении угроз террористического характера, а также обеспечения безопасного функционирования социально-значимых объектов, мест массового скопления граждан, на территории Краснодарского края осуществляется реализация проекта создания единой системы оповещения «Кубань-антитеррор», надежная функциональность и короткие сроки развертывания которой позволили в сжатые сроки включить в сеть системы более 600 объектов образования, здравоохранения, культуры и санаторно-курортного комплекса на территории г.г. Краснодар, Сочи, Анапа.

Оперативность системы «Кубань-антитеррор» достигается за счет использования уникальных разработок и технологий: при возникновении угрозы, ответственный за экстренный вызов сотрудник организации нажимает на кнопку мобильного телефона и аппарат самостоятельно производит набор специального номера информационного центра системы «Кубань-антитеррор», который в свою очередь имеет прямые выходы на пультах дежурных УВД и ОУФСБ соответствующих населенных пунктов, а так же дежурных УФСБ по Краснодарскому краю и ГУВД Краснодарского края. Сотруднику не требуется общаться с оператором системы — обработка вызова осуществляется в автоматическом режиме.

Совместно с администрациями объектов санаторно-курортного комплекса, расположенных на территории муниципального образования, с уче-

том прогнозируемых осложнений оперативной обстановки, реализуются дополнительные меры антитеррористической защиты объектов:

—изыскиваются возможности обеспечения мест массового пребывания граждан установками технического зрения и кнопками экстренной связи «гражданин-милиция»;

— на наиболее крупных санаторно-курортных объектах выделяются помещения для организации работы участковых уполномоченных милиции, а также устанавливаются на всех пляжах края тревожные кнопки для вызова службы спасения;

— оснащаются сезонные стационарные посты и передвижные пункты милиции необходимыми материально-техническими средствами;

—обеспечивается жесткий контроль за проходом и проездом на территории объектов санаторно-курортного комплекса обслуживающего персонала, отдыхающих и их гостей;

— руководители объектов санаторно-курортного комплекса заблаговременно направляют в органы внутренних дел подробную информацию о прибытии-убытии организованных групп отдыхающих, особенно несовершеннолетних;

— определены границы зон полетов легкомоторных воздушных судов, осуществляющих воздушные прогулки отдыхающих, запрещен их пролет над местами массового пребывания людей, в том числе пляжами.

Отрабатывается порядок, при котором все мероприятия международного, всероссийского, межрегионального и краевого масштабов с массовым присутствием зрителей, организуемые в городах и районах края на площадках крупных объектов культуры, спорта и санаторно-курортного комплекса, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, проводятся только при наличии согласованного с правоохранительными органами плана обеспечения безопасности зрителей и участников мероприятия.

ГУВД Краснодарского края и АЧ УВДт обеспечивают полноту проведения комплексных профилактических мероприятий плана «Курорт», при этом особое внимание уделяется:

—организации ежедневной обработки частного сектора, дач, квартир, сдаваемых внаем, авто-, железнодорожных и аэровокзалов, мест массового пребывания неорганизованных отдыхающих (кемпинги, автостоянки и т. п.), привлечению в этих целях сил общественности (квартирные комитеты, сотрудники ЖЭУ, казачество и т. д.), сотрудников частных охранных предприятий и служб собственной безопасности;

—контролю за лицами, прибывающими из Чеченской Республики на лечение и отдых в пансионаты и санатории края, обеспечивая их проверку на границах края, сопровождение организованных групп, выставление дополнительных нарядов на объектах их пребывания, обратное сопровождение до границы края;

—организации работы необходимого количества сезонных стационарных постов и передвижных пунктов милиции, с их оборудованием не-

обходимой оргтехникой;

— усилению мер обеспечения безопасности при организации экстремальных видов туризма с использованием джипов и другой техники высокой проходимости на горных маршрутах, по руслу рек и других экскурсионных маршрутах;

— регулярному проведению специальных занятий с персоналом здравниц по их действиям при нарушениях общественного порядка, совершении преступлений, обнаружении взрывчатых веществ и лиц, замышляющих совершение преступлений;

— организации проведения лекций и тематических вечеров по разъяснению отдыхающим мер личной предосторожности и тактике поведения при преступных посягательствах в отношении их.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

В летнее время на курортах края возрастает интенсивность дорожного движения. Только за 1 день в середине лета 2007 г. на территорию г. Анапа заехало более 25 тыс. единиц автотранспорта; через Джубгу в Геленджик, Туапсинский район и Сочи проследовало около 38 тыс. автомобилей.

В связи со значительным увеличением в летний период пассажиропотока первоочередное внимание уделяется обеспечению безопасности пассажирских перевозок. Организовано сопровождение на всем пути следования пассажирских поездов, осуществляющих перевозку организованных групп детей, вплоть до пересадки их в автотранспорт и дальнейшего сопровождения групп сотрудниками территориальных ОВД и ДПС ГИБДД.

Во всех поездах адлерского и новороссийского направлений сформированы народные дружины из числа резерва проводников. В летний период также проводится милицейская операция «Подросток» для снятия с поездов южного направления детей, пожелавших самостоятельно отправиться на море.

Для осуществления безопасных транспортных перевозок обеспечивается контроль со стороны подразделений ДПС ГИБДД за всеми дорогами, в том числе объездными путями, ведущими к местам массового отдыха граждан, движение на автострадах Краснодарского края контролируется с вертолета ГИБДД; большинство постов ДПС оснащено аппаратурой, позволяющей проводить тотальные проверки безопасности движения на трассе; весь автотранспорт, предназначенный для детских перевозок, перед летним сезоном проходит тщательную проверку, осуществляется его разовый осмотр перед каждым выездом; при перевозке групп людей на отдых маршрут движения согласовывается перевозчиками с дорожным управлением.

3. Обеспечение безопасности в крае посредством нормотворчества.

Основным органом власти, обеспечивающим безопасность граждан, хозяйственных субъектов и государственных объектов на региональном уровне является Совет безопасности при главе администрации Краснодарского края, который функционирует на основе Постановления главы администрации края от 02.10.2002 г. №1137 и создан в целях обеспечения защиты прав и свобод граждан, жизненно важных интересов общества и государства.

Аналогичные Советы безопасности, являющиеся совещательно-консультативными органами по вопросам защищенности жизненно важных интересов личности, проведения единой государственной политики в области обеспечения общественной безопасности и противодействия терроризму, созданы при главах муниципальных образований городов-курортов края.

В крае принимается большое количество целевых программ, в числе которых: «Обеспечение пожарной и антитеррористической безопасности в Краснодарском крае на 2005-2007 годы», «Прогнозирование, снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Краснодарском крае на 2003-2006 годы», «Гармонизация межнациональных отношений и развития национальных культур в Краснодарском крае на 2005 год», «Комплексная программа по укреплению правопорядка и усилению борьбы с преступностью в Краснодарском крае на 2004-2006 годы» и другие.

4. Обеспечение пожаробезопасности на курортах края.

Среднегодовое количество пожаров в Краснодарском крае по данным за 2003-2005 гг. было ниже, чем в других регионах страны, данные по пожарам по г.-к. Анапа также позволяют судить о положительной динамике в этом отношении.

В то же время ежегодно по вине отдыхающих возникают пожары из-за оставленных включенными в электросеть кипятильников, телевизоров, магнитофонов, утюгов; непогашенных костров (по 2-3 случая в год, как правило без тяжелых последствий). Опрос отдыхающих, проведенный в рамках исследования на базе Центра противопожарной профилактики и общественных связей г. Краснодара среди населения и гостей курортных городов края, показал, что только 47% гостей курортных городов края считают опасность пожара реальной; 44% считают, что опасности нет, или она слишком мала.

Проведенное детальное пожарно-техническое обследование жилых зданий на предмет работоспособности элементов обеспечения пожарной безопасности (ОПБ), в ходе которого проверялись пути эвакуации, система противодымной защиты, пожарной сигнализации, оповещения о пожаре и внутреннего пожарного водопровода, показало, что обстановка в этой области в жилых зданиях повышенной этажности (жилых домах, санаториях, пансионатах, гостиницах) курортных городов края сложилась критическая. В неисправном состоянии находится от 50% до 90% элементов систем обеспечения пожарной безопасности, а некоторые элементы обеспечения пожарной безопасности отсутствуют полностью, что свидетельствует о повышенном риске пожаров на курортах края.

5. Обеспечение туристов медицинской помощью в Краснодарском крае.

В настоящее время возрастает актуальность проблемы обеспечения туристов надлежащей медицинской помощью, а муниципальные медицинские учреждения — адекватным поступлением финансовых средств за их лечение. Одной из специфических особенностей курортных регионов является высокая, возрастающая из года в год нагрузка на сеть муниципальных медицин-

ских учреждений, связанная с необходимостью обслуживания туристов в период их временного пребывания на курорте; неполное возмещение расходов за лечение иногородних граждан из территориальных фондов ОМС и растянута взаиморасчетов по времени. Объемы предоставленных в 2003-2007 гг. местным и иногородним жителям городов-курортов медицинских услуг, а также размеры сумм, поступивших на их оплату из различных источников, свидетельствуют о большой величине и высокой доле некомпенсируемых для местного бюджета затрат.

6. Обеспечение экологической безопасности на курортах Краснодарского края.

В настоящее время активное хозяйственное освоение Краснодарского региона привело к тому, что естественные ландшафты в равнинной части практически уничтожены. Более 70% площади распахано и всего лишь 10% территории условно относится к биогенным ландшафтам. Сток практически всех рек зарегулирован, многие перегорожены плотинами и дамбами через каждые 5-10 километров. Заиливание рек привело к утрате ими функций естественного дренажа, поднятию уровня грунтовых вод, засолению почв и участвующему застаиванию влаги на поверхности почвы, ее заболачиванию. В засушливых районах распахивание и деградация естественных ландшафтов усиливают ветровую эрозию и опустынивание¹.

Серьезные изменения произошли и в горной части. Уже более половины территории занимают техногенные ландшафты или антропогенные модификации природных. В результате из 125 ландшафтов Северного Кавказа только 48 являются биогенными, а остальные в той или иной степени нарушены человеком. В настоящее время уже более пяти в прошлом достаточно крупных естественных ландшафтов можно отнести к исчезающим, так как их площадь составляет менее 50 км². За последние 30-35 лет только в Краснодарском крае площадь биогенных ландшафтов уменьшилась на 15-20%. И положение продолжает ухудшаться в результате реализации новых крупных проектов: Каспийский Трубопроводный Консорциум, "Голубой поток", планирующееся строительство новой автотрассы Майкоп-Сочи, которая может разрезать Кавказский биосферный заповедник пополам и т.д.

Все это приводит к нарушению естественного круговорота веществ, деградации природных систем, ослаблению их буферных способностей, образованию геохимических барьеров, способствующих концентрации загрязнения, лишает ландшафты предгорий естественного привычного питания, увеличивает площадь низкопродуктивных степных и пустынных ландшафтов, усиливает ветровую эрозию, вызывает необходимость прокладки оросительных каналов, устройства водохранилищ, проведение противоэрозионных мероприятий, перепрофилирование хозяйственной деятельности и других затратных действий для поддержания уже сформированного техногенного комплекса, которые зачастую приводят к ухудшению ситуации. Например, сооружение Краснодарского водохранилища привело к подтоплению и засолению земель на большой территории, резкому росту влажности воздуха и частому образованию туманов, что создает массу проблем аэропорту города

Краснодара.

Проблемы безопасности жизнедеятельности, связанные с техносферной трансформацией окружающей среды, особенно ярко проявились на Северном Кавказе в 2002 г. Только в Краснодарском крае стихия нанесла не менее четырех ударов за один год. В результате наводнения в августе 2002 г. на Кубани было разрушено 2 тыс. домов, 59 населенных пунктов ушло под воду, много человек погибло. Основными причинами столь негативных последствий паводков стали резкое сокращение за последние 10 лет количества метеорологических станций и гидрологических постов и разрушение плотин переполнившихся водохранилищ на реках Дюрсо и Цемесс.

Все крупные города Азово-Черноморского побережья края относятся к наиболее загрязненным, а Новороссийск наряду с Краснодаром практически ежегодно включается в список городов Российской Федерации с очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха. Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Туапсе в последние годы практически не меняется и находится примерно на уровне допустимого, в то же время содержание диоксида азота и бензопирена в нем превышает допустимые нормы в несколько раз.

В то же время анализ проб почвы, растительности, продуктов очистки городских стоков, промежуточных и конечных продуктов основных промышленных предприятий г. Геленджика, как типичного курортного города Азово-Черноморского побережья, показали, что загрязнение практически всеми микроэлементами вышеозначенных объектов анализа в городе находится в пределах нормы, за исключением незначительно повышенной концентрации свинца, цинка, меди и молибдена. Столь небольшое количество загрязняющих элементов и их относительно невысокие концентрации можно объяснить тем, что Геленджик является типичным курортным городом со слаборазвитой промышленной инфраструктурой. Повышенные концентрации свинца вероятнее всего связано с деятельностью автотранспорта, которого в Геленджике в пересчете на единицу площади города с учетом транзита и приезжих довольно много².

До настоящего времени продолжают испытывать острый дефицит воды питьевого качества город-курорт Анапа и города Геленджик, Новороссийск. В то время как по некоторым экспертным оценкам, запасы пресных вод для питьевого водоснабжения города Геленджика освоены лишь на 20 процентов. Не обеспечены питьевой водой в должной мере также Ейский, Щербиновский, Темрюкский районы. Износ водопроводных и канализационных сетей с каждым годом возрастает, что приводит к потерям воды и перебоям в водоснабжении.

Критическая ситуация сложилась на очистных сооружениях канализационных систем прибрежной зоны: из 39 глубоководных выпусков сточных вод 11 технически неисправны и подлежат срочному ремонту, 5 требуют удлинения, а из 10 выпусков сброс сточных вод производится у береговой черты. Необходима программа выхода из этой ситуации с соответствующим финансовым обеспечением.

Отдельные участки от Анапы до Сочи селеопасны. К третьей категории селевой опасности относятся районы Новороссийска и Туапсе. Причиной селей являются гидрографические факторы и антропогенное воздействие (массовая вырубка лесов). На Азово-Черноморском побережье края также широко распространены оползневые явления.

Проблему в регионе Азово-Черноморского побережья представляет собой охрана уникальных природных комплексов, имеющих важнейшее значение для развития курортов и туризма. Многие природные комплексы в последние годы претерпели значительные негативные изменения, в основном по причине вырубки лесов, урбанизации причерноморских ландшафтов, общей деградации многих ценных биоценозов.

В рамках существующей системы предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и ликвидации их последствий государственные органы действуют недостаточно скоординировано, в силу ведомственной разобщенности имеют фрагментарное представление об управлении рисками возникновения чрезвычайных ситуаций и о деятельности по смягчению их последствий. В крае отсутствует автоматизированная система измерений и контроля гидрологических характеристик водоемов и технического состояния наиболее крупных гидротехнических сооружений. До настоящего времени не проведены работы по выявлению и картированию отдельных территорий края, наиболее подверженных подтоплению, в связи с чем не представляется возможным разрабатывать и выдавать рекомендации по снижению ущерба от этого процесса, размещению на таких землях промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов, наиболее эффективному использованию этих территорий.

Ведомственный подход к использованию пляжей на Азово-Черноморском побережье, нарушение требований природоохранного, водного и земельного законодательства при их эксплуатации, отсутствие мониторинга их состояния со стороны соответствующих государственных служб привели к возникновению ситуации, при которой на отдельных участках побережья Черного моря начали резко уменьшаться размеры пляжной полосы. В частности, такие случаи отмечены в городе-курорте Анапа и практически на протяжении всей береговой полосы от города Туапсе до города Сочи.

Так, на протяжении от Туапсе до Адлера пляжи, прилегающие к железной дороге в качестве гидротехнических сооружений (120 км. особо охраняемых природных территорий), Северо-Кавказская железная дорога считает своей полосой отвода, что приводит к возникновению конфликтов между Министерством путей сообщения РФ, санаторно-курортными организациями и администрациями курортных территорий при использовании пляжей для целей рекреации.

Нерациональный подход к прогнозированию и использованию пляжных ресурсов привел к ощутимой нехватке общегородских (муниципальных) пляжей. Дефицит пляжей наблюдается на участках побережья в пределах Геленджикской группы курортов протяженностью 17,5 км и рекреационной площадью 10,7 га и на участках побережья в границах Большого Сочи про-

тяженностью 8,8 км и рекреационной площадью 31 га.

Названные факты являются достаточным условием для создания системы планомерного формирования курортных территорий, включая объекты инженерного обеспечения и защиты прибрежных территорий, объекты эксплуатации берегозащитных, противооползневых и других сооружений, а также пляжи, которые имеют многофункциональное назначение (лечебно-рекреационное, инженерное, берегозащитное, налоговое, имущественное и другое).

В настоящее время проведение берегозащитных и других работ по инженерной защите пляжей практически не ведется, многие существующие берегозащитные сооружения, в том числе и пляжи, требуют реконструкции или восстановления для выполнения своих непосредственных функций, как гидротехнических, так и рекреационных, так как без пляжей развитие курортов на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края практически невозможно.

Прекращение работ по созданию систем инженерной защиты территорий курортов ведет к потере устойчивости участков пляжей, активизации негативных процессов, разрушению жилых домов, промышленных объектов, инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, угрозе безопасности населения, большому экономическому ущербу, возникновению чрезвычайных ситуаций и катастроф.

В результате активизации человеческой деятельности у побережья уже произошло нарушение экологического баланса в структуре биологии и растительного мира Черного моря в районе Анапской бухты. Практически исчезла уникальная донная экосистема — филофорное поле Зернова, где жили десятки видов морских животных и растений и разросся настоящий морской сорняк — кладофора бродячая (камка). В Анапской бухте последствия морской эвтрофикации представлены на примере цветения на пляже тины зеленой нитчатой водоросли кладофоры. Основным источником загрязнения морской воды, нарушения экологического баланса и роста сорняка являются муниципальные стоки очистных сооружений, ливневки, послепроцедурные выпуски учреждений санаторно-курортного комплекса, попадание в море сельскохозяйственных удобрений с полей.

Значительную опасность для окружающей среды и населения Азово-Черноморского побережья представляют потенциально опасные объекты: крупные нефтебазы и склады ГСМ, захоронение пестицидов в районе станции Варениковской, территория Троицкого йодного завода и другие.

Все вышеперечисленное свидетельствует о необходимости комплексного подхода к природопользованию, максимально учитывающему особенности биосферы, и разработки региональной концепции экотехносферной безопасности Азово-Черноморского побережья.

7. Обеспечение безопасности отдыхающих на воде.

В связи с тем, что прокат и эксплуатация маломерных судов, снаряжения для занятий экстремальными видами спорта на курортах Краснодарского края в местах массового скопления отдыхающих зачастую осуществляется

туристами, не имеющими специальной подготовки, и находящимися в состоянии опьянения, в 2007 году с пляжных территорий края убрали воздушные аттракционы и резко было ограничено количество точек по прокату водных мотоциклов, «бананов», «таблеток» и т.д., была активизирована работа по контролю за соблюдением Правил безопасности людей на водных объектах края, усилен контроль за использованием и эксплуатацией моторных маломерных судов на водных акваториях Азово-Черноморского побережья края.

Контролирует соблюдение требований законодательства Азово-Черноморское УВД на транспорте при помощи аппаратуры слежения, скоростных катеров, прочего транспорта, в том числе совместно со спасательными службами края.

ГИМС также обеспечивает соблюдение требований законодательства в части обеспечения пребывания отдыхающих на водоемах, ведет журнал учета закрепленных водных объектов; проводит техническое освидетельствование и водолазное обследование водного объекта, закрепленного за водопользователем, спасательных плавсредств; проверяет подготовку ведомственного спасательного поста (ВСП) во время ТО водного объекта; контролирует наличие спасателей из расчета 4 спасателя на 1 ВСП и дополнительно одного инструктора по плаванию (для детской здравницы).

В целом, обеспечение безопасности отдыхающих на воде в Краснодарском крае осуществляется на достаточно высоком уровне.

Однако недостаточный уровень обеспечения безопасности тур.индустрии по некоторым другим направлениям, а также учет влияния на безопасное функционирование санаторно-курортной сферы края иных экономических, санитарно-эпидемиологических и прочих угроз, позволяет сделать вывод, что обеспечение безопасности функционирования туристической индустрии на курортах Азово-Черноморского побережья носит фрагментарный характер, имеется достаточно большой перечень угроз, негативное влияние которых на устойчивость развития туризма представителями органов власти всех уровней недооценено, в связи с чем отсутствуют меры по их нейтрализации. Это требует незамедлительной разработки подробной системы рекомендаций по усилению безопасности в сфере туризма на курортах Азово-Черноморского побережья.

Литература:

1. Дьяченко В.В. Региональные проблемы техногенной безопасности Северного Кавказа // Безопасность жизнедеятельности. – 2003. - №2. – С. 32-37
2. Малыхин Ю.А., Дьяченко В.В. Геоэкологические аспекты безопасности жизнедеятельности населения в городах Краснодарского края и Ростовской области // Безопасность жизнедеятельности. – 2003. - №9. – С. 13-20