

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

*В статье анализируется состояние промышленности в Курской области. Автор обращает внимание на необходимость исследования основных тенденций в промышленности Курской области, так как она составляет преобладающую долю в структуре её экономики (около 65%). Основными отправными точками роста промышленности являются чёрная металлургия, электроэнергетика, машиностроение и металлообработка, а также пищевая и перерабатывающая промышленность, сельское хозяйство.*

Курская область является одним из промышленно развитых регионов Российской Федерации. Экономика региона развивается как многоотраслевой хозяйственный комплекс, состоящий, по данным областного комитета статистики, из 350 крупных и средних компаний.

Потенциальные возможности региона, судя по уровню развития ведущих отраслей экономики Курской области, не исчерпаны. Причин здесь несколько. В 90-е годы XX в. инвестиционная активность в промышленном комплексе неуклонно снижалась, аграрный сектор стагнировал. Ранее сложившиеся хозяйственные связи были разрушены, а новые только зарождались. Последовавшая за этим либерализация цен и сжатие денежной массы привели к появлению бартерного обмена. При этом наблюдалось резкое удорожание кредита. Все эти негативные проявления предопределили нарастание кризисных ситуаций в экономике и показали несостоятельность действующих организационно-экономических механизмов компаний, их практическую неплатёжеспособность в изменяющихся условиях.

В процессе формирования рыночной инфраструктуры многие государственные компании были приватизированы и преобразованы в открытые акционерные общества. В результате к 2000 г. доля компаний государственного сектора составила в промышленности около 16%.

В 2001 г. администрацией Курской области совместно с органами местного самоуправления и компаниями для выхода из кризисной ситуации была разработана комплексная программа социально-экономического развития Курской области на среднесрочную перспективу (2001-2005 гг.). Основу данной программы составили: утверждённая Правительством Российской Федерации Программа социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочную перспективу (2002-2004 гг.), оценки социально-экономического положения Курской области, прогнозы развития области на период с 2002 по 2004 гг., намерения компаний, предприятий всех форм собственности на перспективу до 2005 г. Программа стала основополагающим документом, определяющим действия Администрации области на период с 2001 по 2005 гг., по решению социально-экономических проблем области, а

также сокращению разрыва между Курской областью и регионами-лидерами по уровню социального и экономического развития. Однако реализация программных мер лишь приостановило нарастание кризисных явлений. В то же время эти меры можно считать генеральной подготовкой для создания более масштабных преобразований в экономике области.

В структуре экономики области преобладающую долю составляет промышленность (около 65%). Промышленная инфраструктура области представлена широким спектром высокоразвитых производств с достаточно высокой ликвидностью выпускаемых изделий. Они являются бюджетобразующей составляющей всего хозяйственного комплекса области. В промышленных компаниях области работает около 15% всех занятых в народном хозяйстве, она даёт 36,5 ВРП [4, с. 33]. По данным Госкомстата по Курской области за последние десять лет прирост ВРП в среднем составил 6,5%. Удельный вес ВРП Курской области в сумме валовых региональных продуктов России с 1997 г. по 2007 г. колебался в пределах 0,5-0,8%. Ведущими отраслями, обеспечивающими основной объём ВРП Курской области, являются промышленность, сельское хозяйство, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров, услуг, строительство, транспорт и связь [4, с. 42]. Начиная с 1997 г., прекратился общий спад промышленного производства и начался постепенный рост объёмов производства: в 1997 г. на 0,8%, в 1998 г. – на 1,7%, в 1999 г. – на 12,8%, в 2000 г. – на 4,6%, в 2001 г. – на 5,3%, в 2002 г. на 6,7%, в 2003 г. на 7,4%, в 2004 г. на 4,3%, в 2005 г. на 7,5%, в 2006 г. на 8,9% [3, с. 206]. Восстановление экономической активности в различных сферах экономики области позволяет предположить, что реальный объём ВРП области может существенно возрасти.

Концентрация производства в основных отраслях промышленности довольно значительна, около 100 крупных и средних компаний из 800 промышленных компаний производят около 90% всей промышленной продукции [4, с. 121]. В электроэнергетике практически 100% генерации приходится на две компании: Курская АЭС - филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Российский государственный концерн по производству электрической и тепловой энергии на атомных станциях» (концерн «Росэнергоатом») Федерального агентства по атомной энергии и ОАО «Курская генерирующая компания». Следует отметить, что доля Курской атомной станции в установленной мощности всех электростанций Черноземья составляет 52%. Она обеспечивает электроэнергией 90% промышленных предприятий Курской области. Кроме того, по трём линиям электропередач станция снабжает электроэнергией север и северо-восток Украины. В Центральном Черноземье в настоящее время нет другого источника энергии, способного нести нагрузку равную той, которую имеет Курская атомная станция. Без электроэнергии, вырабатываемой Курской атомной станцией, затруднено дальнейшее экономическое развитие региона.

Основным представителем чёрной металлургии в области является компания ОАО «Михайловский ГОК», входящая в холдинг «Металлоинвест». В течение 2005 г. потребителям было отгружено 15790 тыс. тонн то-

варной продукции. Стоимость произведенной товарной продукции в 2005 г. составила более 21,5 млрд. руб., что выше уровня 2004 г. на 6,1%. Рост балансовой прибыли к предыдущему году - 115% [6]. Внедрение высокотехнологичных решений на предприятиях холдинга являлось частью комплексного плана инвестиций, который активно реализовывался в течение 2005 года. В структуре промышленности области удельный вес отрасли в 2007 г. составил 27%.

Ведущие компании химической и нефтехимической промышленности области – ЗАО «Курскрезинотехника», «Гринн-пластик» филиал ЗАО «Корпорация Гринн». В машиностроении, металлообработке и приборостроении работает около 90 крупных и средних компаний, которые производят более 95% продукции отрасли. В том числе такие компании как ЗАО «Курский завод Аккумулятор», ОАО «Счётмаш», ОАО «Прибор», ОАО «Электроаппарат», ОАО «Электроагрегат», ОАО «Геомаш», ФГУП «Маяк», ОАО «Кореневский завод НВА». Эти компании дают около двух третей всего объёма производства машиностроения и приборостроения. Удельный вес компаний машиностроительного комплекса в промышленности области составляет 14,5%. Отметим, что доля инновационной продукции в настоящее время остаётся весьма незначительной. Структуру промышленности, как правило, составляют индустриальные производства, использующие стандартные технологии, сформированные ещё в XX в. Следовательно, вполне закономерным является довольно высокая степень изношенности основных фондов в 2007 г. превышает 50% (52,8%) (в 2004 г. – 47,7%, в 2005 г. – 48,9%). В конечном счёте, компании будут вынуждены осуществлять значительные инвестиции в восстановление и пополнение своих основных фондов, что потребует значительных единовременных вливаний денежных средств, причём, в довольно крупном объёме. В 90-е годы XX в. структура экономики области характеризуется снижением доли обрабатывающих производств: машиностроение и металлообработка – с 28,8% в 1990 г. до 18,2% в 2000 г., и до 12,4% в 2005 г., пищевая промышленность – с 26,6% в 1990 г. до 19% в 2000 г. и до 12,3% в 2005 г., лёгкая промышленность – с 13,3% в 1990 г. до 2,9% в 2000 г., и до 2% в 2005 г. [5, с. 221].

Основными отправными точками роста промышленности, обозначенными в стратегии социально-экономического развития Курской области, являются чёрная металлургия, электроэнергетика, машиностроение и металлообработка, а также пищевая и перерабатывающая промышленность, сельское хозяйство.

Промышленность Курской области в настоящее время находится в стадии развития. Однако сохранились основные проблемы, наблюдавшиеся ещё в 2000 г. Так, например, для машиностроения и металлообработки основными проблемами остаются:

- высокая степень изношенности активной части основных фондов компаний;
- недостаток собственных средств на обновление производства и организацию выпуска конкурентоспособных изделий;

- высокая себестоимость продукции;
- финансовая неустойчивость ряда компаний.

Для электроэнергетики – это, во-первых, реконструкция действующих блоков с целью продления срока эксплуатации, обеспечение безопасной работы и их вывод на номинальную мощность, во-вторых, хранение отработанного топлива и, в-третьих, высокая степень изношенности фондов, необходимость технического перевооружения для обеспечения бесперебойного снабжения потребителей.

Как справедливо было отмечено в стратегии социально-экономического развития Курской области, развитие машиностроения и металлообработки является приоритетным направлением региональной промышленности согласно долгосрочному прогнозу роста российской экономики на период 2006-2015 годы Минэкономразвития РФ, что потребует внедрение инновационной компоненты, развития высоких технологий. В условиях отсутствия энергодефицита целесообразными направлениями могут стать энергоёмкие производства. Предполагается сохранение опережающего роста машиностроения в экономике и внешней торговле.

Сегодня автомобильная промышленность - один из жизнеобеспечивающих сегментов Российской экономики, его продукция составляет 2,5% в валовом продукте страны. По прогнозам аналитиков только парк легковых автомобилей к 2010 г. может вырасти до 33 млн., что составит 250 единиц на 1000 жителей [4, с. 145]. Крупная курская компания ОАО «Счётмаш» является одним из поставщиков корпорации «АвтоВАЗ» и других российских компаний, ОАО «Электроаппарат» является поставщиком эффективных решений в области защиты от негативного воздействия электрического тока для атомных электростанций, метрополитенов, строительно-монтажных организаций и многих других крупных компаний. Поэтому их развитию руководство области уделяет особое внимание.

По прогнозу Airbus, к 2013 г. на рынке авиаперевозок РФ вместо эксплуатируемых 560 магистральных лайнеров должны работать 610 самолетов, при том, что не менее 250 (в основном советского производства) к тому времени уже будет списано. Развитие рынка авиаперевозок непременно приведёт к увеличению потребности в авиатехнике, что в свою очередь приведёт к росту процента загрузки оборудования ОАО «Прибор» поставляющие комплектующие в авиахолдинги России.

В разработанной стратегии социально-экономического развития Курской области на долгосрочную перспективу был проведен комплекс исследований и обозначены основные стратегические направления развития промышленности области (кластерного развития). Механизм реализации программы строится на началах инновационного партнёрства органов государственной власти, науки и бизнеса.

Реализация стратегического направления «Развитие кластера машиностроения» будет осуществляться в 2 этапа [4, с. 164]:

На 1 этапе (2007-2010гг.) предусматривается:

- расширение производства свинцово-кислотных аккумуляторов на основе повышения их конкурентоспособности в ООО «Курский завод «Аккумулятор», в том числе за счет совершенствования технологий, обновления ассортимента выпускаемой продукции в соответствии с требованиями рынка; реализация проекта по модернизации производства промышленных аккумуляторов позволит создать современную импортозамещающую продукцию, стационарные аккумуляторы закрытого типа серии БП и ССАП, спрос на которые в России удовлетворяется в основном за счет импорта. Новые виды аккумуляторов отличаются высокими электрическими характеристиками, удобством и надежностью в эксплуатации, длительным сроком службы и соответствуют требованиям международных стандартов. Область применения таких аккумуляторов – системы резервного электроснабжения объектов энергетики, промышленности, связи;

- модернизация производства и освоение выпуска изделий автоэлектроники, соответствующих лучшим мировым стандартам в ОАО «Счетмаш»; организация серийного производства высокоэффективного энергосберегающего оборудования: электронных счетчиков электрической энергии, приборов учета расхода холодной и горячей воды, счетчиков тепловой энергии для различных типов отопительных систем, систем автоматического управления тепловыми пунктами; реализация этих мероприятий обеспечит рост производства на предприятии за 2007-2010 годы в 1,3 раза, загрузку производственных мощностей – до 90%;

- организация ОАО «Электроагрегат» выпуска газовых электроагрегатов мощностью 60, 100, 200, 815, 1000 кВт для предприятий нефтегазового комплекса, что обеспечит дальнейшее наращивание объемов продаж за счет расширения рынков сбыта;

- техническое перевооружение КАО «Прибор» (приобретение и установку современного оборудования для внедрения эффективных технологий), что обеспечит повышение конкурентоспособности производства авиационной техники, электромеханизмов, автоматики управления работой электроприводов;

- приобретение ОАО «Геомаш» высокопроизводительного оборудования, разработка и выпуск буровых установок ЛБУ-50-07, ЛБУ-50-08, ЛБУ-50-10, легкой буровой установки «Изыскатель», модернизация выпускаемой продукции, что позволит повысить конкурентоспособность и увеличить производство буровых установок в 1,3 раза;

- освоение и расширение в ОАО «Корневский завод НВА» производства плавких высоковольтных предохранителей, выпуска которых в России нет, а потребность в них в условиях переоснащения российских энергетических систем растет; совместно со словенской фирмой ЕТІ «Электроэлемент» создано предприятие с иностранными инвестициями; к 2010 году производство продукции будет доведено до 75 тыс. штук в год;

- увеличение в ООО «ПО «Вагонмаш» (г. Железногорск) объемов капитального и текущего ремонта грузовых вагонов, цистерн, развитие производства колесных пар, люков для полувагонов, фрикционных поглощающих аппаратов для грузовых вагонов, сцепных устройств;

- организация в ЗАО «Курскмашпром» производства специальных автомобильных узлов для ОАО «АвтоВАЗ» и ОАО «ГАЗ»; применение специальных узлов вместо большого количества деталей, используемых при сборке автомобиля, повысит его надежность, снизит вес и уменьшит себестоимость его изготовления;

- техническое переоснащение ООО «Курский завод упорных подшипников», ООО «Завод по ремонту горного оборудования», ОАО «Глобус» (г. Рыльск), ОАО «Суджанский завод тракторных агрегатов»;

На 2 этапе (2010-2020 гг.) предусматривается:

- создание кластера производства автокомпонентов на базе машиностроительных предприятий: ООО «Курский завод «Аккумулятор», ЗАО «Курское машиностроительное производство», ОАО «Счетмаш», ФГУП «Курский завод «Маяк», с созданием свободной экономической зоны регионального значения;

- восстановление сельскохозяйственного машиностроения в области за счет расширения производственной деятельности группы предприятий «Агро-ромаш»; создание производств по выпуску сельскохозяйственной техники на машиностроительных предприятиях;

- создание кластера производства оборудования и приборов для жилищно-коммунального хозяйства;

- создание кластера производства оборудования и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В целом в машиностроительном комплексе в результате реализации проектов и программных мероприятий за счет повышения конкурентоспособности продукции и введения дополнительных мощностей прогнозируются ежегодные темпы роста объемов производства – 7-8%, в целом за 2007-2020 годы увеличение объемов производства в 3,2 раза. Объем инвестиций в развитие машиностроительной промышленности составит около 16 млрд. рублей, что будет способствовать созданию новых рабочих мест (до 3900 рабочих мест) [4, с. 166].

По мнению разработчиков стратегии социально-экономического развития Курской области, результатом проведения инновационных программ и проектов станет изменение сложившихся опасных тенденций, когда отечественное машиностроение вытесняется с российского рынка. Кроме того, создание собственной базы инновационного обновления не только повысит конкурентоспособность региона, но и станет гарантией его безопасности.

#### **Список использованной литературы:**

1. Закон Курской области «Об утверждении комплексной программы социально - экономического развития Курской области на 2002-2005 годы» принят Курской областной думой 31 января 2002 г.

2. Россия в цифрах. 2007: Крат. стат. сб. / Росстат. – М., 2007. – 494 с.
3. Российский статистический ежегодник. 2006: Стат. сб. / Росстат. – М., 2006. – 806 с.
4. Стратегия социально-экономического развития Курской области на долгосрочную перспективу / Постановление Курской областной Думы от 24.05.07г. № 381-IV ОД.
5. Сводный статистический сборник Курской области. Статистический сборник. - Курский областной комитет государственной статистики, 2007. - с. 221, 235.
6. [www.metallinvest.ru/rus/mgok](http://www.metallinvest.ru/rus/mgok)